

Trasporto dei carichi localizzati

Trasporto dei carichi localizzati.

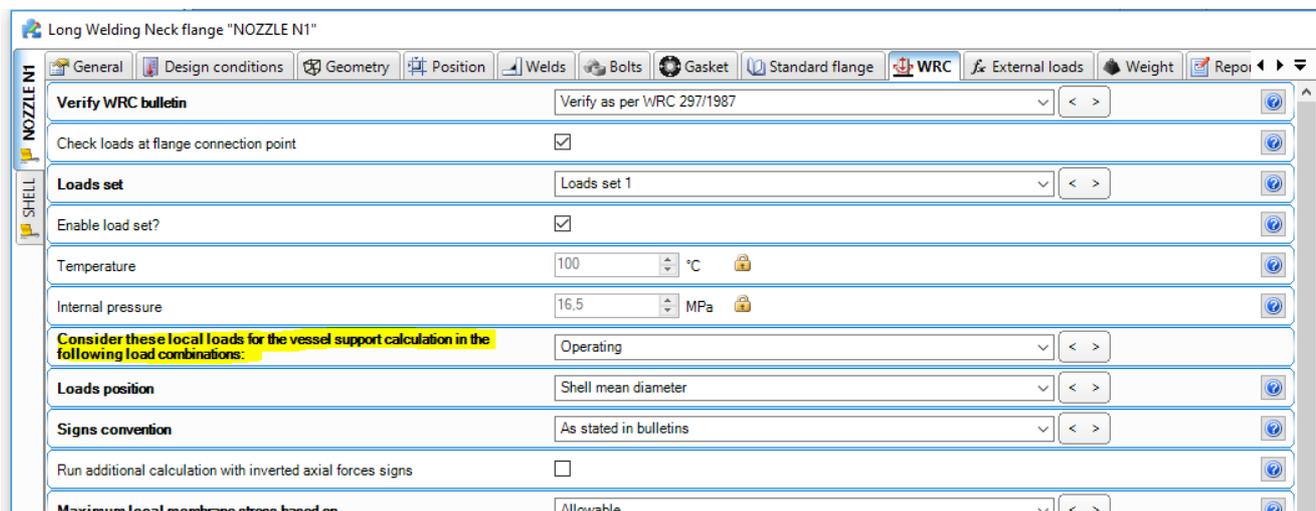
Versione online: <https://nextgen.sant-ambrogio.it/KB736575>

Ultimo aggiornamento: 16 lug 2018

A partire dalla versione 2018.2 è disponibile una nuova funzione che permette di considerare le forze e i momenti dovuti ai carichi localizzati applicati a bocchelli e supporti nel calcolo dei carichi alla base agenti sui supporti e nelle azioni tra le sezioni delle colonne calcolati durante la verifica strutturale.

È possibile abilitare individualmente questa funzione per ogni componente per i quali è abilitata la verifica secondo WRC. Tra le proprietà WRC è infatti ora presente una nuova opzione che permette anche di definire per quali **combinazioni di carico** eseguire il trasporto dei carichi localizzati.

Una volta abilitata il programma eseguirà il calcolo secondo l'Annex 2 dell'AD 2000-Merkblatt S 3/0 09.2016. Si tenga presente che questa verifica considera i segni delle forze e dei momenti considerando sempre il caso più conservativo, come previsto dal metodo indicato.



Long Welding Neck flange "NOZZLE N1"	
Verify WRC bulletin	Verify as per WRC 297/1987
Check loads at flange connection point	<input checked="" type="checkbox"/>
Loads set	Loads set 1
Enable load set?	<input checked="" type="checkbox"/>
Temperature	100 °C
Internal pressure	16.5 MPa
Consider these local loads for the vessel support calculation in the following load combinations:	Operating
Loads position	Shell mean diameter
Signs convention	As stated in bulletins
Run additional calculation with inverted axial forces signs	<input type="checkbox"/>
Maximum local membrane stress based on	Allowable